Sri R. S. HEGDE.—Since how many years these proceedings have been pending ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Those details are not with me.

Sri R. S. HEGDE.—Has it come to the notice of the Government that the bridge work on the Sharavathi Project has been slowed down recently ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—It has not been slowed down. The Contractor has been asked to go ahead with the work.

Shifting of Sangama Village

*Q.—139. **Sri MAHANTHASWAMY** (Shahapur).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether the Sangameswara Temple would not be submerged if the Krishna Project site is changed from Narayanapura to Siddapura ;

(*b*) the distance from Siddapura site to the temple ;

(*c*) whether it would be necessary to shift the Sangama Village which is near that temple ?

A.—**Sri M. V. KRISHNAPPA** (Minister for Revenue).—

(*a*) No.

(*b*) 20 miles upstream.

(*c*) Yes.

ಶ್ರೀ ಮಹಂತಸ್ವಾಮಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನವು ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಆದರೆ ನದಿ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಗಮ ಗ್ರಾಮವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕಾಗುವುದೇ, ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಹೌದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಆದ್ದರಿಂದ ಕೃಷ್ಣಾ ಯೋಜನೆಯು ಅಪ್‌ಸ್ಟ್ರೀಮಿನಿಂದ ಸಂಗಮ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಎರಡು ಫರ್ಲಾಂಗ್ ದೂರ ಇರುವುದರಿಂದ ಮುಂದೆ ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಸಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಅಫೆಕ್ಟ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿನ ಮೊದಲನೇ ಸ್ಟ್ರೇಜಿನಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಲೆವೆಲ್ 1607 ಅಡಿ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಎತ್ತರ 1617 ಅಡಿ ಇದೆ. ಅಂದರೆ ನೀರಿನ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ 10 ಅಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಇದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಫೈನಲ್ ಸ್ಟ್ರೇಜಿಗೆ ಬಂದಾಗ ನೀರು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ದೇವಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ದೇವರ ಪೀಠದ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆಗ ಅದರ ಬದಲಾವಣೆಯ ಯೋಚನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮೊದಲನೆಯ ಸ್ಟ್ರೇಜಿನಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಡೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಕೃಪ್ಪಾ ಮೇಲ್ಕಂಡೆ ಯೋಜನೆಯು ನಾರಾಯಣಪುರದ ಕಟ್ಟೆನಿವೇಶನವನ್ನು ಸಿದ್ದಾಪುರಕ್ಕೆ ಬದಲಾಯಿಸುವುದರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಎರಡನೆಯ ಸ್ಟ್ರೇಜು, 3ನೇ ಸ್ಟ್ರೇಜು ಮುಗಿಯುವ ವೇಳೆಗೆ ಸಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನವು ಮುಳುಗಡೆ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಈಗ ನದ್ಯಕ್ಕೆ ದೇವಸ್ಥಾನ ಮುಳುಗಡೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಅದರ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಟೀವ್ ಕೆಲಸಕ್ಕೋಸ್ಕರ 7 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕೆಲಸ ಫೈನಲ್ ಸ್ಟ್ರೇಜಿಗೆ ಬಂದಾಗ ನೀರು ದೇವರ

ಪೀಠದವರೆಗೆ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ದ್ವೀಪದ ತರಹ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಂಡು ವಿಗ್ರಹವನ್ನು ಎತ್ತರವಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಬೊಂಬಾಯಿನಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ದೇವಾಲಯವನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಒಂದು ಭವ್ಯವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಸಂಗಮೇಶ್ವರದಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುವ ದೇವರನ್ನು ಪ್ರೊಟೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಬೊಂಬಾಯಿನಲ್ಲಿರುವ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನದಂತೆ ಇದನ್ನು ದ್ವೀಪ ದೇವಾಲಯವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಸಂಭವವುಂಟು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಮುಂದೆ ನೀರು ಬಂದು ಸಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನ ಮುಳುಗಡೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಈಗಲೇ ಅದನ್ನು ಪ್ರೊಟೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿರಿ. ಬೊಂಬಾಯಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನವನ್ನು ಅವರು ಪ್ರೊಟೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ವಿಷ್ಣುವಿನ ನಾಭಿಕಮಲದಲ್ಲಿ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿಯು ಯಾವ ರೀತಿ ಇದ್ದಾಳೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಸಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನವನ್ನು ಪ್ರೊಟೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಪೊ ಟೆಕ್ಟೀವ್ ಕೆಲಸಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸರ್ಕಾರದವರು 6 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಬೊಂಬಾಯಿನಲ್ಲಿ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಮಹಂತಸ್ವಾಮಿ.—ಸಂಗಮ ಗ್ರಾಮವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿನ ಜನಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಡಬೇಕಾದ ಪ್ರತಿಫಲ ಅಥವಾ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಅವರು ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

Construction of Bangalore—Honnavar Road.

*Q.—119. Sri R. S. HEGDE (Honnavar).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) when the construction of Bangalore—Honnavar Road (ore carrying road) was undertaken ;

(*b*) when is it expected to be completed ;

(*c*) the amount spent so far on this road ;

(*d*) the difficulty in the way of the construction of the said road ?

A.—Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(*a*) In January 1960.

(*b*) March 1968.

(*c*) Rs. 71,32,500 to end of February 1965.

(*d*) (i) Difficulties in acquisition of lands from private owners ;

(ii) As it is situated in a heavy rainfall area and there are a number of unbridged crossings, there is hindrance for the quick movement of materials and machinery required for the work.

Sri R. S. HEGDE.—Has it come to the notice of the Government that the delay in the construction of the Bangalore–Honnavar Road will defeat the very purpose for which it is constructed as the Honnavar Port will remain idle ?